



## **E. Zásady organizace výstavby**

### **Technická zpráva**

#### **OBSAH:**

<b>1. Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1. Stavba .....	2
1.2. Stavebník/Objednatel.....	2
1.3. Zpracovatel dokumentace .....	2
<b>2. Charakteristika stavby.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Stanovení obvodu staveniště.....</b>	<b>3</b>
<b>4. Zásady návrhu zařízení staveniště.....</b>	<b>4</b>
<b>5. Návrh postupu a provádění stavby .....</b>	<b>5</b>
<b>6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu .....</b>	<b>6</b>
<b>7. Možné napojení na zdroje .....</b>	<b>6</b>
<b>8. Možnost nakládání s odpady z výstavby .....</b>	<b>7</b>
<b>9. Přístupy na staveniště .....</b>	<b>8</b>
<b>10. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí .....</b>	<b>8</b>
<b>11. Zvláštní podmínky a opatření na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....</b>	<b>12</b>
<b>12. Návrh řešení dopravy během výstavby .....</b>	<b>12</b>
<b>13. Bezpečnost při výstavbě.....</b>	<b>17</b>



## **1. Identifikační údaje**

### **1.1. Stavba**

Název: **II/284 Nová Paka – Lomnická ulice**

Druh stavby: rekonstrukce, trvalá stavba

Kraj: Královehradecký kraj

Místo stavby: Okres Jičín,  
Město Nová Paka

Katastrální území: Nová Paka (705128),  
Stará Paka (753823)

Stupeň dokumentace: DSP/PDPS

### **1.2. Stavebník/Objednatel**

1.2.1 Název, adresa, IČ: **Město Nová paka,**  
Dukelské náměstí 39, 509 24 Nová Paka  
IČ: 00 27 18 88

Zastoupený ve věcech smluvních: Mgr. Josef Cogan  
ve věcech technických: Ing. Ladislav Stuchlík

**Královehradecký kraj**

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Zastoupený ve věcech smluvních: Bc. Lubomír Franc  
ve věcech technických: Ing. Václav Podlipný

### **1.3. Zpracovatel dokumentace**

1.3.1 Název, adresa, IČ: **AF - CITYPLAN s.r.o.**  
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4  
IČ: 47307218

Zpracovatelé:

Hlavní inženýr projektu: Ing. David Friedel

Zodpovědný projektant: Ing. Zuzana Biela

Silniční objekty: Ing. Lenka Horálková, Tomáš Spilka

Opěrné zdi: Ing. Dávid Kuczik

Dopravně inženýrské opatření David Suchánek

Záborový elaborát: Jan Šafařík

Soupis prací: Stanislav Doležal

Inženýrská činnost: Anna Brejlová



## **2. Charakteristika stavby**

Předmětem dokumentace pro stavební povolení (DSP) je rekonstrukce části silnice II/284 v Nové Pace (ulice Lomnická) včetně chodníků, autobusových zastávek a napojení stávajících vedlejších komunikací. Úsek rekonstrukce začíná cca 50m za začátkem obce Stará Paka a končí v místě křížení s ulicí Kotíkova (délka cca 0,650 km). Dokumentace je zpracována podle DÚR (AF-CITYPLAN s r. o., 11/2015, akt. 06/2017).

Silnice II/284 je důležitou dopravní spojnici oblasti severozápadně od Nové Paky se silnicí I/16, která spojuje okresní města Trutnov a Jičín a je důležitou dopravní tepnou Východních Čech.

Vedení silnice je dáno jejím stávajícím vedením v zastavěném území, pouze v km cca 0,190 – 0,265 dojde k odstranění dopravních závad směrovým vylepšením trasy, stávající budova č.p. 112 se odstraní (SO 020).

Celková délka rekonstrukce je 654 m.

Předpokládaný rozsah rekonstrukce silnice II/284:

- výměna konstrukce vozovky (tl. 500mm), rekonstrukce stávajících autobusových zastávek plus výstavba jedné nové zastávky, výstavba parkovacích stání, rekonstrukce a výstavba chodníků, rekonstrukce veřejného osvětlení a přeložka plynovodu,
- směrové vedení – podle stávající osy II/284; v km cca 0,190 – 0,265 odstranění dopravních závad směrovým vylepšením trasy. Stávající budova č.p. 112 se odstraní (SO 020),
- výškové vedení – v podstatě kopíruje stávající niveletu II/284,
- položení nových silničních obrubníků včetně odvodňovacího proužku, zajišťující odvod srážkové vody, položení nových uličních vpustí
- úpravu stávajících přechodů pro chodce tak, aby splňovaly ČSN 73 6110 a podmínky pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace,
- snížení hlukové zátěže návrhem obrusné vrstvy se sníženou hlučností,
- úpravu svislého a vodorovného dopravního značení.
- a dále přeložku plynovodu vyvolanou rekonstrukcí silnice

## **3. Stanovení obvodu staveniště**

Obvod staveniště vychází z plochy zabrané tělesem silnice II/284 a ploch přilehlých souvisejících objektů (chodníků, autobusových nástupišť, parkovacích zálivů, vjezdů na pozemky apod.).

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- **trvalý zábor**

- prostor definitivních komunikací, který bude předmětem majetkoprávního vypořádání mezi městem a Královohradeckým krajem anebo zasahující trvale na soukromé pozemky

- **dočasný zábor do 1 roku (krátkodobý zábor)**

- prostor rekonstruované stavby na pozemcích stavebníka a přeložek inženýrských sítí zasahujících mimo trvalý zábor



Součástí obvodu staveniště nejsou plochy pro zařízení staveniště (ZS) a plochy pro deponie ornice (DO), které si zajistí zhotovitel stavby.

Údaje o pozemcích staveniště včetně zákresu trvalých a dočasných záborů je zřejmé z přílohy *G.1 Záborový elaborát*.

### **Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch**

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici pouze trvalé zabírané plochy v majetku investora s tím, že si zhotovitel zajistí plochy dle svých potřeb a možností. Na ploše zařízení staveniště budou potřebné skladovací plochy a nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště.

V rámci zpracování PD není řešeno umístění buňkoviště pro zhotovitele. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou rozpuštěny do jednotkových cen uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

V PD se předpokládá při odstraňování stávajících konstrukcí s kontinuálním odvozem materiálu a při výstavbě s kontinuálním přísunem materiálu a výrobků, bez mezideponií.

V případě použití mobilních zařízení (betonárka, drtička apod.) si zhotovitel pro jejich výstavbu zajistí všechna potřebná projednání a povolení.

Vzhledem k charakteru stavby nelze využít nově budovaných objektů pro potřeby stavby. Pro zabezpečení skladovací a manipulační plochy bude využito zařízení staveniště mimo prostor stavby.

## **4. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Na staveništi lze dočasně zřizovat zařízení staveniště a umisťovat základní prostředky dodavatele stavby v rozsahu pro provedení stavby a na dobu stanovenou rozhodnutím stavebního úřadu. Zařízení pomocné stavební výroby lze na staveništi umisťovat jen výjimečně, když není možno stavbu zásobovat hmotami a výrobky nebo poskytovat sociální služby z trvalých zařízení.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám prostředků hromadné dopravy, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhledem místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní, kanalizační a ostatní sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.



Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení stavenišť, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bude zachováno současně užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném a nezbytném rozsahu a době.

Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí. Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době.

Konstrukce a použité materiály pro ZS musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Plochy potřebné pro zařízení staveniště nejsou navrženy a v případě potřeby si je zhotovitel stavby zajistí samostatně, včetně napojení na zdroje vody a energie v blízkosti stavby.

Zařízení staveniště bude organizováno podle §24e vyhlášky č. 501/2006 Sb., obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

Před zahájením stavby bude na viditelném místě instalována tabulka „Stavba povolena“. Tento štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné, a ponechán na místě do závěrečné kontrolní prohlídky stavby.

Provádění překopů, skladování materiálů a stavební sutí na veřejném prostranstvích a komunikacích bez předchozího povolení příslušného městského úřadu není dovoleno.

## **5. Návrh postupu a provádění stavby**

S realizací rekonstrukce silnice II/284, která je předmětem této dokumentace, se počítá v roce 2020, v návaznosti na získání všech příslušných povolení ke stavbě.

Předpokládaná lhůta výstavby jsou 4 měsíce. V návaznosti na koordinovanou realizaci kanalizace a vodovodu je předpoklad 6 měsíců.

*Pozn.: Konkrétní termín zahájení je závislý na získání stavebního povolení a bude konkretizován objednatelem v průběhu schvalování.*

### **Etapizace výstavby**

Postup výstavby je rozdělen do 3 etap. Každá etapa má své řešení dopravní obslužnosti. Výstavba bude probíhat v 1. etapě s kompletní uzavírkou ulice Lomnická (silnice II/284) dle rozsahu prací v daný moment výstavby. Ostatní etapy umožňují provoz v jednom jízdním pruhu. Komunikace bude tedy realizována po polovinách.



Výstavba by měla proběhnout v období letních prázdnin, aby byl dopad na autobusovou dopravu minimální.

Textové a grafické zpracování etap výstavby je součástí stavebního objektu 105 – *Dopravní opatření a objížďky*.

## **6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Před zahájením stavby budou postupně realizována dopravně inženýrská opatření - vyznačení objízdných tras je uvedeno v SO 105.

Před zahájením samotné rekonstrukce komunikace a chodníků proběhne demolice budovy č.p. 112 – SO 020.

Stavební objekty přeložek inženýrských sítí ostatních správců (RWE Distribuce a.s., CETIN a.s., Elektros spol. s r. o.) budou uváděny samostatně do provozu nezávisle na dokončení hlavních stavebních objektů silnic. Jejich výstavba bude časově probíhat podle toho, zda uvedený objekt je zajišťován stavebníkem nebo je smluvně zajištěn u jeho vlastníka/správce. Realizace těchto přeložek bude koordinována dle harmonogramu výstavby, který konkrétně vyhotoví vybraný zhotovitel stavby.

Stavební objekty chodníků, autobusových zastávek, parkovacích zálivů a vjezdů budou uváděny do provozu společně s objekty komunikací.

## **7. Možné napojení na zdroje**

Možná napojení na zdroje zajistí vybraný zhotovitel stavby.

### Odvodnění staveniště

Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do stávajících stok nebo okolních příkopů. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále musí být zabráněno mechanickým usazeninám.

Výstavbu nových stok dešťové kanalizace je nutno provádět od nejnižšího místa. Je nutné také počítat s přepojováním nových částí stok na staré vedení a s čerpáním vody v mezifázích. Výstavbu dešťové kanalizace tento projekt neřeší. Dešťová kanalizace má vlastní projektovou dokumentaci.

### Voda pitná a technologická

Voda potřebná pro stavbu zajištěna z nejbližšího vhodného místa – hydrantů stávajících vodovodních řadů. Místo odběru vody zabezpečí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

### Napojení na splaškovou kanalizaci

Staveniště nelze napojit na splaškovou kanalizaci, Hygienické zařízení bude zabezpečeno mobilními chemickými WC umístěnými na vhodných místech v prostoru stavby.

### Elektrická energie

Zásobování stavby elektrickou energií bude zajištěno provizorní přípojkou NN ze stávajícího vhodného elektrického vedení. Předpokládaný potřebný příkon je do 35 kVA. Odběr elektrické energie si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací. Provizorní přípojka bude opatřena zařízením na měření spotřebované energie.



V odlehlých místech, kde není možné se napojit na stávající vedení, se použije elektrocentrála nebo dieselagregát.

#### Napojení na telefon

Dle potřeby bude možné použít mobilní telefony, případně radiotelefony.

## **8. Možnost nakládání s odpady z výstavby**

**Původcem odpadů budou firmy, které budou realizovat stavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platnou legislativou.**

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Vyhláška ČBÚ č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III- Převážka nebezpečných věcí v silniční dopravě), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů,
- Vyhláška MŽP č. 383/ 2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015-2024

### **Povinnosti původce odpadu:**

Nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.. Původce odpadu (ve smyslu zákona jím bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu pak její správce), je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Dále je podle § 5 povinen odpad třídit a kontrolovat zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem. Způsob vedení evidence je stanoven § 39 zákona. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivována předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

### **Odpady vzniklé během stavby**

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při





provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

Dřeviny a stávající stromy budou vykáceny při zahájení stavby v termínu vegetativního klidu. Dřeviny nacházející se v části řešeného území budou vykáceny a odstraněny, ostatní zeleň bude ochráněna.

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- **Kovový materiál** bude odvážen do sběrných surovin
- **Beton a živice** budou odvezeny k recyklaci  
Odfrézované živičné vrstvy a demontované silniční příslušenství budou uloženy na skládku zhotovitele, odkud se předpokládá i následné odebrání recyklátu pro navržená zpevnění krajnic a sjezdů.
- **Ostatní materiály ze stavební činnosti** (dřevo, polystyren, průmyslový odpad a pod.) budou odváženy na vhodné skládky TKO. **Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, igelit apod.).**
- **Vytěžená nevhodná zemina** bude rovněž odvážena na skládku TKO.
- **Odpadní dešťové vody ze staveniště** budou odčerpávány na určenou zásakovou plochu a to pouze v takovém množství, aby byl zásak účinný.
- **Vybourané podkladní asfaltové vrstvy vozovky, u kterých se předpokládá výskyt dehtu** budou odvezeny na skládku nebezpečného odpadu.
- **Odpadní splaškové vody ze sociální části ZS** - na staveništi bude použito chemické WC.

## **9. Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště a přepravní trasy jsou možné po stávající silniční síti. Vjezdy a výjezdy budou zřízeny v místech, kde výjezd či vjezd staveništní dopravy na stavbu nebude křížit dočasné trasy dopravy v rámci Dopravně – inženýrského opatření (SO 105).

## **10. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí**

Přechodné dopravní značení umožní vjezd na stavbu pouze vozidlům stavby, nebo vozidlům se souhlasem zhotovitele stavby (vozidla investora a projektanta).

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraných hmot a vytěžené zeminy, zásobování stavby, zejména v období navážení vhodné zeminy do násypu a materiálu pro novou konstrukci vozovky.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval zásady určené v části ZOV a využíval daná zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena. Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

### **Hluk**

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).





Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru upravuje § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  se stanoví součtem základní hladiny hluku  $L_{Aeq,T} = 50$  dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem (řeč), se přičte další korekce – 5 dB.

Pro hluk ze stavební činnosti se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $L_{Aeq,s}$  stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$   $L_{Aeq,T}$  stanovenému podle výše uvedených pravidel přičte korekce přihlížející k posuzované době.

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Orgán hygienické služby může v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlučnosti ve vzdálenosti 2 m před fasádou obytných a ostatních chráněných objektů, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu a přístup ke stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl  $L_{Aeq} = 40$  dB ve dne a 30 dB v noci.

Bude-li v průběhu rekonstrukce silnic nezbytné provozovat hlučné stroje a zařízení v noční době od 22:00 do 6:00 hodin, nebo bude nezbytné použití jiných typů strojů s vyššími emisními hodnotami hluku či současné nasazení většího počtu strojů, je třeba pro předmětnou činnost požádat místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví o vydání časově omezeného povolení zdroje hluku ve smyslu § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Pro maximální snížení míry obtěžování okolí hlukem je nutné zajištění následujících opatření:

- Veškeré stavební činnosti budou prováděny po 07h ranní a s ukončeny před 21h, pro kterou lze uplatnit korekci pro hluk ze stavební činnosti.
- Stavba bude používat nejméně hlučné stavební stroje v dobrém technickém stavu optimálním způsobem s ohledem na hlukovou zátěž.
- Stavba omezí v maximální možné míře lokální koncentraci zdrojů hluku.



- Kompresor nebude umístěn v blízkosti fasád bytových domů.
- Používaný kompresor bude elektrický, v případě použití šroubového kompresoru poháněných dieselovým motorem musí být po celou pracovní dobu kapota karoserie zavřena a musí být osazeny větrací mřížky.
- Je nutné používat stroje, jejichž karoserie jsou (a mohou být) během provozu zavřené.
- Pro splnění výše uváděných limitních hodnot hluku je nezbytné použití strojů s minimalizovanou hladinou hluku za provozu, použité nákladní automobily tonáže vozidel max. 8t splňující platné emise euronorem pro green lorry.
- Důslednou organizací práce na stavbě s ohledem na generovaný hluk, personálním a technickým vybavením bude na maximum zkrácen průběh provádění hlukově významných stavebních činností.
- Pro stavební práce bude používáno pouze zařízení a náradí v bezvadném technickém stavu.
- Po dobu výstavby budou prováděna kontrolní měření k ověření předpokladů akustické studie.

### **Emise**

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

### **Vibrace**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

### **Prašnost**

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

V průběhu provádění demoličních a zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (u demolice kropení bouraných konstrukcí), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.



## Ochrana povrchových a podzemních vod

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vody v okolních vodotečích. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn MŽP, „Indikátory znečištění“ z roku 2013, Příloha 1 Přehled hodnot indikátorů znečištění zemín, půdního vzduchu a podzemní vody
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací, technické podmínky, MD-OPK č. j. 11/2014-120-TN/1 ze dne 6. 2. 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování ve znění oprav O1/1993, O2/1996 a změny Z1/2011

## Ochrana dřevin při stavebních činnostech

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě, ostatní zeleň bude ochráněna níže uvedeným způsobem.

Dřeviny mohou být při budoucí stavbě ohroženy zejména chemickým znečištěním, ohněm, mechanickým poškozením, přemísťováním zeminy (navážky a odkopávky), stavebními jámami a jinými hloubenými výkopy, zhutněním stavebního podloží a půdy přejížděním, odstavováním vozidel, skladováním stavebních hmot apod.

Ochrana před chemickým znečištěním – vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu (zejména oleji, pohonnými hmotami, solemi atd.).

Ochrana před ohněm a jinými tepelnými zdroji – ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umístovány ve vzdálenosti nejméně 5 m od okapové linie korun stromů a keřů.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením – dřeviny na staveništi je nutno chránit před pohmožděním kůry kmene, větví a kořenů a před poškozením koruny oplocením, nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m). V případě že není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutno kmen obednit alespoň do výšky 2 m. Ochanné bednění se musí připevnit bez poškození dřeviny a vůči kmenu vypolštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na



kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru s podložením úvazů.

Ochrana kořenové zóny při navázce – pokud se nelze vyhnout navázce v kořenové zóně lze navázat pouze hrubozrnný, vzduch a vodu propouštějící netoxický materiál ne blíže než 1 m od kmene.

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a výkopů – pokud se nelze vyhnout hloubeným výkopům v kořenovém prostoru musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Přerušení kořenů o průměru větším než 3 cm je nutné provést hladkým řezem a ránu ošetřit.

Další podrobnosti ochrany dřevin při stavebních činnostech jsou uvedeny v ČSN 83 9061.

## **11. Zvláštní podmínky a opatření na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky ze stavebního povolení a jednotlivých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci.

Zejména je nutno dodržet následující podmínky:

- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením
- před zahájením stavby provést za účasti zhotovitele, investora a správce technickou prohlídku všech komunikací a mostů, které budou během stavby využívány, a zdokumentovat současný technický stav s upřesněním návrhu případných úprav těchto komunikací. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově komunikace do původního stavu.
- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí
- před zahájením stavby vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v celém prostoru stavby s jejich protokolárním předáním zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
- při práci v ochranném pásmu křižujících vedení VN a VVN dodržovat podmínky souhlasu provozovatele distribuční soustavy pro práci v ochranném pásmu dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, § 46, odst. 11 a bezpečnostní předpisy týkající se práce v ochranném pásmu VN a VVN. Práce v ochranném pásmu budou prováděny za dozoru pracovníků provozovatele distribuční soustavy
- obdobně dodržovat podmínky pro práce v ochranných pásmech ostatních správců inženýrských sítí

## **12. Návrh řešení dopravy během výstavby**

Postup výstavby je rozdělen do 3 etap. Každá etapa má své řešení dopravní obslužnosti. Výstavba bude probíhat v 1. etapě s kompletní uzavírkou ulice Lomnická (silnice II/284) dle



rozsahu prací v daný moment výstavby. Ostatní etapy umožňují provoz v jednom jízdním pruhu. Komunikace bude tedy realizována po polovinách.

Výstavba mi měla proběhnout v období letních prázdnin, aby byl dopad na autobusovou dopravu minimální.

Jednotlivé etapy výstavby a objízdné trasy jsou znázorněny v přílohách stavebního objektu 105.

### **Etapa 0**

#### **Popis etapy**

V této etapě probíhá výstavba křížení ulic Kotíkova, Staropacká a Lomnická. Etapa 0 je rozdělena na dvě dílčí části A a B.

Dochází pouze k omezení provozu do jednoho jízdního pruhu.

Přístup do ul. Lomnická v části A je zajištěn z ul. Kotíkova po ul. Kafkova. Přístup do ul. Staropacká v části B je zajištěn ze severu po ul. Staropacká.

#### **Objízdné trasy**

V této etapě nejsou zřízeny žádné objízdné trasy.

#### **Vedení autobusové dopravy**

Trasy autobusové dopravy nejsou dotčeny.

#### **Dočasné dopravní značení**

Pro 0. etapu bude použito svislé dopravní značení pro částečnou uzavírku ul. Kotíkova a celkovou uzavírku ul. Lomnická a ul. Staropacká v řešeném úseku.

Celkové uzavírky ul. Lomnické a ul. Staropacká bude vyznačena dopravními značkami B1 (zákaz vjezdu) s Z2 (zábrana pro označení uzavírky) a minimálně s pěti světly S7 (výstražné světlo). Ve směru uzavírky jsou pak osazeny značky IP10a (Slepá pozemní komunikace) a IP10b (Návěst před slepou pozemní komunikací).

Částečná uzavírka ul. Kotíkova bude vyznačena dopravními značkami A15 (Práce na silnici), C4b (příkazaný směr objíždění vlevo), Z4a (směrovací deska) a Z2 (zábrana pro označení uzavírky se světly S7 (výstražné světlo).

### **Etapa 1**

#### **Popis etapy**

Realizace největší části stavby. V této etapě probíhá výstavba s kompletní uzavírkou ul. Lomnická od křížení ul. Kotíkova, Staropacká a Lomnická k severnímu konci ul. Staropacká včetně navazujících úprav sousedních ulic v tomto úseku.



Přístup do ul. Lomená bude zajištěna také ze severu po ul. U Trati a Tulkova.

Zhotovitel stavby je povinen po celou dobu trvání 1. etapy zajistit přístup pro pěší do objektů v uzavřeném úseku ul. Lomnická.

### **Objíždné trasy**

Jsou navrženy dvě jednosměrné objíždné trasy po místních komunikacích. Ve směru Stará Paka se jedná o ul. Staropacká na severu navazující na ul. Lomničkou (silnici II/284). V opačném směru pak o ul. Šlejharova, Kumburská, Tyršova, Úzká a Stanislava Suchardy zpět na ul. Kotíkovu (silnici II/284).

### **Objíždné trasy – nákladní vozidla nad 3,5 tuny směr Nová Paka – Lomnice nad Popelkou (Košťálov)**

Pro tranzitní nákladní dopravu s výjimkou autobusové dopravy je navržena obousměrná objíždná trasa po silnicích I a II třídy ve směru Lomnice nad Popelkou a Košťálov.

Z Nové Paky bude nákladní doprava odkloněna po silnici I/16 do Jičína a dále pak po silnici II/286 do Lomnice nad Popelkou a dále do Košťálova. Průjezd Jičínem je po stávající trase pro nákladní dopravu ve směru do Lomnice nad Popelkou po ulicích M. Koněva, Kollárova, Jiráskova, Zahradní a Revoluční. V opačném směru, směru Nová Paka je objíždná trasa pro nákladní vozidla vedena ve stejné trase.

### **Vedení autobusové dopravy**

V první etapě dochází ke změně trasy autobusové dopravy ve směru Nová Paka – Stará Paka. Autobusová doprava bude vedena po objíždné trase popsané výše. Po dobu trvání první etapy budou zřízeny dočasné autobusové zastávky. Dočasná zastávka ve směru Stará Paka bude umístěna v ulici Šlejharova v blízkosti obytné budovy č. p. 1025. Dočasná zastávka ve směru Nová Paka bude umístěna v ul. Legií v blízkosti budovy č. p. 26. V obou případech bude využit stávající chodník jako nástupní plocha zastávky.

### **Dočasné dopravní značení**

Pro 1. etapu bude použito svislé dopravní značení pro objíždné trasy a uzavírku ul. Lomnická v řešeném úseku.

Objíždné trasy jsou vyznačeny značkami IP 22 (změna místní úpravy) s textem „Ulice Lomnická (sil. II/284) v Nové Pace uzavřena“, IS 11 b (směrová tabule pro vyznačení objíždky) s vyznačenými cíli Nová Paka, Lomnice nad Popelkou a Stará Paka v daném směru a IS11c (Směrová tabule pro vyznačení objíždky). Pro vyznačení trasy pro tranzitní nákladní dopravu nad 3,5 tun bude dopravní značení doplněno o dodatkovou značku E9 (druh vozidla). V ulici Kumburská bude po dobu trvání objíždné trasy osazeno dopravní značení B 28 (Zákaz stání). Stávajícího svislého dopravního značení bude upraveno ve smyslu objíždných tras. Dojde k překrytí retroreflexní páskou značení směrů proti smyslu objíždných tras.

U jednosměrné objíždné trasy vedené po ul. Šlejharova, Kumburská, Tyršova, Úzká a Stanislava Suchardy bude osazeno dopravní značení upravující přednosti v jízdě ve směru





objížděné trasy. Jedná se o změnu přednosti v jízdě na křižení ul. Šlejharova – Kumburská, Tyršova – F.F. Procházky, Tyršova - Úzká a ul.Stanislava Suchardy – Kotíkova.

U jednosměrné objížděné trasy vedené po ul. Staropacká bude osazeno dopravní značení pro jednosměrný provoz ve směru Stará Paka.

Uzavírka ul. Lomnické bude vyznačena dopravními značkami B1 (zákaz vjezdu) s Z2 (zábrana pro označení uzavírky) a minimálně s pěti světly S7 (výstražná světlo). Ve směru uzavírky jsou pak osazeny značky IP10a (Slepá pozemní komunikace) a IP10b (Návěst před slepou pozemní komunikací).

Pro vyznačení dočasných autobusových zastávek jsou použity značky IJ 4b (zastávka) jako označnick zastávky.

## **Etapa 2**

### **Popis etapy**

V této etapě probíhá výstavba s částečnou uzavírkou ul. Lomnická od severních napojení ul. Staropacká ke konci úpravy. Výstavba bude probíhat v tomto úseku po polovinách. Pro dopravu bude vyhrazen jeden jízdní pruh o minimální šířce 2,75 m. Po celé délce úseku ve výstavbě je nutné zachovat průjezd pro autobus do délky 12 m. Doprava zde bude řízena světelnou signalizací. Etapa 2 tvoří první, západní, polovinu realizace komunikace v tomto úseku.

V rámci 2. etapy bude uzavřeno napojení ul. Šlejharova, ul. Staropacká a ul. Na Strži na ul. Lomnická. Přístup do ul. Staropacká a ul. Na Strži je zajištěn z po ul. Lomnická a Kotíkova z jihu, ze směru od centra. Přístup do ul. Šlejharova pak od ul. Kumburská.

### **Objížděné trasy – směr Brdo**

Z důvodů uzavírky ul. Šlejharova je nutné zřídit objížděnou trasu ve směru od obce Brdo. Objížděná trasa je veden po ul. Kumburská, Tyršova, Úzká a Stanislava Suchardy do ul. Kotíkova (silnice II/284). V opačném směru pak ul. Kafkova, F. F. Procházky, Tyršova a Kumburská.

### **Vedení autobusové dopravy**

Autobusová doprava ve směru Nová Paka – Stará Paka zůstává zachována ve stávající trase. Dochází pouze k přesunutí autobusové zastávky Nová Paka, Lomnická mimo úsek výstavby.

### **Dočasné dopravní značení**

Pro 2. etapu bude použito svislé dopravní značení pro objížděnou trasu a částečnou uzavírku ul. Lomnická v řešeném úseku.

Objížděné trasy jsou vyznačeny značkami IP 22 (změna místní úpravy) s textem „Ulice Šlejharova v Nové Pace uzavřena“, IS 11 b (směrová tabule pro vyznačení objížděčky) s vyznačenými cíli Nová Paka, Stará Paka a Brdo v daném směru a IS11c (Směrová tabule





pro vyznačení objížděky). Stávajícího svislého dopravního značení bude upraveno ve smyslu objízdnych tras. Dojde k překrytí retroreflexní páskou značení směrů proti smyslu objízdnych tras.

Částečná uzavírka ul. Lomnické bude vyznačena dopravními značkami A15 (práce na silnici) s výstražným světlem S1, A10 (světelná signalizace). Před pracovním místem bude umístěna světelná signalizace s provizorním vodorovným dopravním značením V5 (příčná čára souvislá) žluté barvy. Samotné pracovní místo bude pak označeno dopravním značením Z2 (zábrana pro označení uzavírky) s výstražnými světly a C4b (příkazaný směr objíždění). Po celé délce pracovního místa budou osazeny Z4a a Z4b (směrové desky) v předepsaných rozestupech.

Uzavření napojení postranních ulic na ul. Lomnická bude označeno dopravním značením B1 (zákaz vjezdu) a Z2 (zábrana pro označení uzavírky) s výstražnými světly. V těchto místech je možné dopravní značení doplnit o dodatkovou tabulku E13 s textem „mimo vozidel stavby“. Před uzavěrkou ulic je nutné osadit dopravní značení IP 10a (slepá pozemní komunikace).

Pro vyznačení dočasných autobusových zastávek jsou použity značky IJ 4c (zastávka autobusu) a IJ 4b (zastávka) jako označnick zastávky.

### **Etapa 3**

#### **Popis etapy**

V této etapě probíhá výstavba s částečnou uzavírkou ul. Lomnická od severních napojení ul. Staropacká ke konci úpravy. Výstavba bude probíhat v tomto úseku po polovinách. Pro dopravu bude vyhrazen jeden jízdní pruh o minimální šířce 2,75 m. Po celé délce úseku ve výstavbě je nutné zachovat průjezd pro autobus do délky 12 m. Doprava zde bude řízena světelnou signalizací. Etapa 3 tvoří druhou, východní, polovinu realizace komunikace v tomto úseku.

V rámci 3. etapy, stejně jako v 2. etapě, bude uzavřeno napojení ul. Šlejharova, ul. Staropacká a ul. Na Strží na ul. Lomnická. Přístup do ul. Staropacká a ul. Na Strží je zajištěn z po ul. Lomnická a Kotíková z jihu, ze směru od centra. Přístup do ul. Šlejharova pak od ul. Kumburská.

#### **Objízdne trasy – směr Brdo**

Z důvodů uzavírky ul. Šlejharova je nutné zřídit objízdnu trasu ve směru od obce Brdo. Objízdna trasa je veden po ul. Kumburská, Tyršova, Úzká a Stanislava Suchardy do ul. Kotíková (silnice II/284). V opačném směru pak ul. Kafkova, F. F. Procházky, Tyršova a Kumburská.

#### **Vedení autobusové dopravy**

Autobusová doprava ve směru Nová Paka – Stará Paka zůstává zachována ve stávající trase. Dochází pouze k přesunutí zrušení autobusové zastávky Nová Paka, Lomnická mimo úsek výstavby.



## Dočasné dopravní značení

Pro 3. etapu bude použito svislé dopravní značení pro objízdnou trasu a částečnou uzavírku ul. Lomnická v řešeném úseku.

Objízdné trasy jsou 3. etapy jsou shodné s objízdnými trasy 2. etapy. Jsou vyznačeny značkami IP 22 (změna místní úpravy) s textem „Ulice Šlejharova v Nové Pace uzavřena“, IS 11 b (směrová tabule pro vyznačení objížděčky) s vyznačenými cíli Nová Paka, Stará Paka a Brdo v daném směru a IS 11 c (Směrová tabule pro vyznačení objížděčky). Stávajícího svislého dopravního značení bude upraveno ve smyslu objízdných tras. Dojde k překrytí retroreflexní páskou značení směrů proti smyslu objízdných tras.

Částečná uzavírka ul. Lomnické bude vyznačena dopravními značkami A15 (práce na silnici) s výstražným světlem S1, A10 (světelná signalizace). Před pracovním místem bude umístěna světelná signalizace s provizorním vodorovným dopravním značením V5 (příčná čára souvislá) žluté barvy. Samotné pracovní místo bude pak označeno dopravním značením Z2 (zábrana pro označení uzavírky) s výstražnými světly a C4b (příkazaný směr objíždění). Po celé délce pracovního místa budou osazeny Z4a a Z4b (směrové desky) v předepsaných rozestupech.

Uzavření napojení postranních ulic na ul. Lomnická bude označeno dopravním značením B1 (zákaz vjezdu) a Z2 (zábrana pro označení uzavírky) s výstražnými světly. V těchto místech je možné dopravní značení doplnit o dodatkovou tabulku E13 s textem „mimo vozidel stavby“. Před uzavěrkou ulic je nutné osadit dopravní značení IP 10a (slepá pozemní komunikace).

Pro vyznačení dočasných autobusových zastávek jsou použity značky IJ 4c (zastávka autobusu) a IJ 4b (zastávka) jako označnick zastávky.

## 13. Bezpečnost při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce a je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

### Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů,

HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8

- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

část pátá - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele



- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:
- požadavky na zajištění staveniště
  - požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
  - skladování a manipulace s materiálem
  - zemní a výkopové práce
  - betonářské, železářské a zednické práce
  - montážní a bourací práce
  - svařování a nahřívání živců
  - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 339/2017 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č. 170/2014 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 10) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

## **Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP**

### Oznámení o zahájení prací

Dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. u staveb, při jejíž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, nejpozději 8



dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Náležitosti oznámení o zahájení prací stanovuje příloha č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

### Plán BOZP

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb. stejně jako u staveb, při jejichž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

### Koordinátor BOZP

Podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (stavebník) povinen určit (jmenovat, smluvně zajistit) potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla, jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy díla a ve fázi jeho realizace.

### Systém vyhledávání a kontroly rizik

Rizika vyhledaná podle § 102 Zákoníku práce, budou vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců a předložena k posouzení, nebo případnému doplnění koordinátorovi BOZP určenému pro fázi realizace, a to nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi. Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba pro vyhledávání rizik.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Střet s veřejnou dopravou – realizace stavby za omezeného provozu na silnici II/284 s využitím schválených DIO dle SO 105. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Červen 2018, Ing. Lenka Horálková